

BOMAG®

BW 172 · BW 172 D · BW 172 PD Walzenzüge



Die neue Klasse: Schnell und wendig.

Für jeden Einsatz der richtige Walzenzug

Die neue BOMAG Walzenzugreihe wurde konsequent in einsatzbezogene Leistungsklassen gegliedert. Das Programm umfaßt über 20 Walzenzüge bis 18 t Betriebsgewicht. Wahlweise mit Glatt- oder Stampffußbandage, Bandantrieb, Schubschild sowie Profil- oder Glattreifen. Damit steht für jeden Einsatz der richtige Walzenzug zur Verfügung.

Einsatzgebiete

Leichtere und mittlere Verdichtungsarbeiten im Straßen-Unterbau, auf Parkplätzen, in Rohrgräben und bei Bauwerkshinterfüllungen. Sie verdichten gemischtkörnige Böden (Sand, Kies, Schotter), schwach bindige Böden sowie hydraulisch gebundene Materialien.

Die BW 172 PD wird hauptsächlich zur Verdichtung von stark bindigen Böden und bindigen Böden mit hohem Wassergehalt eingesetzt. Sie ist mit einer Stampffußbandage ausgerüstet.

Die richtige Technik für höchste Leistung

BOMAG-Walzenzüge zeichnen sich durch modernste Technik und Kompaktbauweise aus. Sie bieten maximale Sicherheit, sind bedienungsfreundlich und wartungsarm. Konstruktion nach dem Baukasten-Prinzip. Frequenz, Amplitude und schwingende Masse wurden entsprechend ihren Aufgaben gewählt.

Antrieb

Das luftgekühlte Deutz-Triebwerk treibt die Pumpen für den hydrostatischen Antrieb an. Der Motor für den Fahrtrieb ist an der Hinterachse angeflanscht. Er treibt über das Differentialgetriebe und die Planetenend-antriebe die Hinterräder an. Bei den Modellen BW 172 D und BW 172 PD ist zusätzlich die Bandage angetrieben, wodurch eine ausgezeichnete Traktion auch in schwierigen Böden erreicht wird. Der Hydraulik-Motor für die Vibration ist direkt an der Erregerwelle angeflanscht.



Leistung, die aus der Forschung kommt.

Einfache Bedienung

Besonderen Wert haben wir auf einfache und leichte Bedienung gelegt.

Das Armaturenbrett ist übersichtlich geordnet. Hier sind alle wichtigen Bedienungsfunktionen für die Vibration und die Kontrolle der Motorfunktionen zusammengefaßt. Alle Bedienelemente sind modern und robust ausgelegt. Rechts neben dem Schwingsitz befindet sich der Hebel für die stufenlose Regulierung der Fahrt- bzw. der Arbeitsgeschwindigkeit. An diesem Hebel kann außerdem die gewählte Vibration ein- und ausgeschaltet werden.

Die Lenkung erfolgt über ein zentrales Pendel-Knickgelenk.

Auf Wunsch kann der Fahrerstand mit einer lärmgeschützten Kabine, einem Sonnen-Schutzdach oder einem Überrollschutz ausgerüstet werden.

Ausrüstung mit dem BOMAG-OMEGAMETER (Sonderzubehör)

Das OMEGAMETER ist ein Verdichtungsmeßgerät, welches die Tragfähigkeitskennwerte im Erdbau während der Verdichtungsfahrt kontinuierlich anzeigt. Inhomogenität und Veränderungen der Konsistenz des Bodens sind sofort erkennbar. Bitte fordern Sie den Sonderprospekt an.



| Selektionstabelle | (+) geeignet | | (I) | (-) nicht empfehlenswert | |
|----------------------|--------------|-----|----------|--------------------------|-----------|
| Walzenzugtypen | BW 172 | | BW 172 D | | BW 172 PD |
| A = Amplitude | 1 A | 2 A | 1 A | 2 A | 1 A |
| Bindige Böden | (+) | (+) | (+) | (+) | (+) |
| Mischböden | (+) | (+) | (+) | (+) | (I) |
| Sande | (I) | (+) | (I) | (+) | (-) |
| Kiese | (+) | (+) | (+) | (+) | (-) |
| Bituminöses Material | (-) | (-) | (-) | (-) | (-) |
| Fels | (+) | (+) | (+) | (+) | (I) |
| Plattiges Material | (I) | (I) | (I) | (I) | (+) |

Um eine optimale Verdichtungskontrolle zu gewährleisten, empfehlen wir, die Walzenzüge für den Erdbau mit dem BOMAG TERRAMETER BTM oder dem BOMAG OMEGAMETER auszurüsten.

Verdichtungsleistungen

Der in diesen Tabellen angegebenen Leistung liegt eine Betriebsstunde der Maschine (60 min/h), keine Überlappung und ein Leistungsgrad von 100% zugrunde.

Die praktische Leistung pro Arbeitsstunde hängt ab von den Gegebenheiten der Baustelle und beträgt im Durchschnitt 75% der angegebenen Leistung.

Praktische Verdichtungsleistung

$$= \frac{B \times V}{N} \times H \text{ (m}^3\text{/h)}$$

B = Arbeitsbreite (m)

V = Geschwindigkeit (m/h)

N = Anzahl der Übergänge

H = Schütthöhe (m)

Erdbau

Normalleistung in m³/h

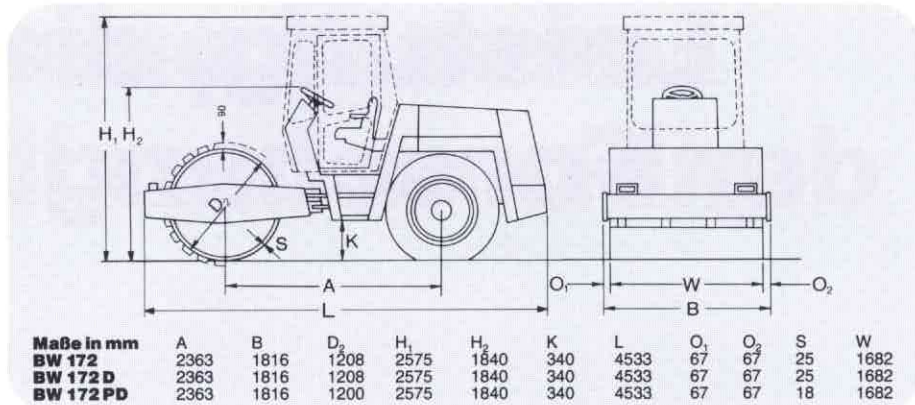
| Anzahl der Übergänge | Arbeitsgeschw. km/h | Schütthöhe in cm | | | | | Flächenkapazität m ² /h |
|----------------------|---------------------|------------------|------|------|------|------|------------------------------------|
| | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | |
| 2 | 2 | 336 | 673 | 1009 | 1346 | 1682 | 1682 |
| | 3 | 505 | 1009 | 1514 | 2018 | 2523 | 2523 |
| | 4 | 673 | 1346 | 2018 | 2691 | 3364 | 3364 |
| 4 | 2 | 168 | 336 | 505 | 673 | 841 | 841 |
| | 3 | 252 | 505 | 757 | 1009 | 1262 | 1262 |
| | 4 | 336 | 673 | 1009 | 1346 | 1682 | 1682 |
| 6 | 2 | 112 | 224 | 336 | 449 | 561 | 561 |
| | 3 | 168 | 336 | 505 | 673 | 841 | 841 |
| | 4 | 224 | 449 | 673 | 897 | 1121 | 1121 |
| 8 | 2 | 84 | 168 | 252 | 336 | 421 | 421 |
| | 3 | 126 | 252 | 378 | 505 | 631 | 631 |
| | 4 | 168 | 336 | 505 | 673 | 841 | 841 |
| 10 | 2 | 67 | 135 | 202 | 269 | 336 | 336 |
| | 3 | 101 | 202 | 303 | 404 | 505 | 505 |
| | 4 | 135 | 269 | 404 | 538 | 673 | 673 |

Ausrüstung mit dem BOMAG-TERRAMETER BTM (Sonderzubehör)

Das TERRAMETER BTM ist eine neue, von der BOMAG für die Messung und Kontrolle der Verdichtung von Erdarbeiten und Unterbaumaterialien entwickelte Methode.

Es zeigt dem Fahrer an, wann der Verdichtungsvorgang zu beenden ist, und es weist nach, ob die erreichbare Tragfähigkeit auch wirklich erzielt wurde (Kontrollfunktion).

Bitte fordern Sie den Sonderprospekt an.



Qualität aus Prinzip

Die große Erfahrung der BOMAG im Bau von Verdichtungsgeräten, zusammen mit der ausgereiften Technik bewährter Bauteile, garantiert Zuverlässigkeit. Darüber hinaus sorgen eigene Qualitäts- und Lebensdauer-Prüfverfahren für eine hohe Qualität aller bei BOMAG gefertigten Maschinen.

Standardausrüstung

Betriebsstundenzähler; Horn; Handbremskontrolleuchte; Startsperr; Kraftstofftankanzeige; Optische Kontrollen für Motoröldruck; Motortemperatur; Hydraulikölstand; Keilriemenriß; Luftfilterunterdruck; Vibrationsschaltung am Fahrhebelgriff; Hydrostatisch betätigte Knicklenkung; Knickgelenksperr; Hydrostatischer Fahr- und Vibrationsantrieb; Abstreifer; Verstellbarer, gefederter Fahrersitz; Abschließbares Armaturenbrett; Halter für Erste-Hilfe-Kasten; Abschleppösen vorn und hinten; Werkzeugkasten; Unterlegkeil.

Sonderzubehör

Geschlossene Kabine mit Heizung, Belüftung sowie Scheibenwischern vorn und hinten, (ca. +175 kg); Klimaanlage; Überrollschutz (R.O.P.S.) mit integrierter Schutz gegen herabfallende Gegenstände (F.O.P.S.), (ca. +220 kg); Schuttdach (Stoffausführung), (ca. +50 kg); Arbeitsbeleuchtung mit je 2 Scheinwerfern vorn und hinten, (ca. +20 kg); TERRAMETER BTM, (ca. +50 kg); OMEGAMETER, (ca. +6 kg); Stampffuß-Segmentmantel; Umbausätze von Glattbandage auf Stampffußbandage und umgekehrt; Gummierte Bandage (BW 172/D), (ca. -26 kg); 2 Frequenzen und 2 Amplituden; Traktorprofil-Reifen 14.9-24 6 PR; Sand-Reifen 14.9-24 6 PR; Sonderlackierung.

Technische Daten

Gewichte

| | kg | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|---------------------------|-------|--------|----------|-----------|
| Eigengewicht | kg | 5400 | 5515 | 5830 |
| Betriebsgewicht (CECE) | kg | 5525 | 5640 | 5955 |
| Achslast vorn | kg | 3000 | 3115 | 3430 |
| Achslast hinten | kg | 2525 | 2525 | 2525 |
| Statische Linienlast vorn | kg/cm | 17,8 | 18,5 | (-) |

Abmessungen

| | mm | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Arbeitsbreite | mm | 1682 | 1682 | 1682 |
| Höhe mit R.O.P.S. - F.O.P.S. | mm | 2790 | 2790 | 2790 |
| Pendelwinkel | +/-° | 8 | 8 | 8 |
| Spurkreisradius innen | mm | 2840 | 2840 | 2840 |
| Abmaße | s. Skizze | s. Skizze | s. Skizze | s. Skizze |

Fahreigenschaften

| | km/h | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|-------------------------------------|------|--------|----------|-----------|
| Fahrgeschwindigkeit | km/h | 0-10 | 0-7,2 | 0-7,2 |
| Max. Steigfähigkeit (bodenabhängig) | % | 21 | 35 | 35 |

Antrieb

| | | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Motorhersteller | | Deutz | Deutz | Deutz |
| Typ | | F4L 912 | F4L 912 | F4L 912 |
| Kühlung | | Luft | Luft | Luft |
| Anzahl der Zylinder | | 4 | 4 | 4 |
| Leistung DIN 6271 IFN | kW (PS) | 49 (66,6) | 49 (66,6) | 49 (66,6) |
| Drehzahl | min ⁻¹ | 2300 | 2300 | 2300 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel |
| Kraftstofftankinhalt | l | 120 | 120 | 120 |
| Antriebsart | | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Angetriebene Achsen | | hinten | vorn + hinten | vorn + hinten |

Bandagen/Reifen

| | mm | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|------------------------|-----------------|---------|----------|-----------|
| Mantelstärke | mm | 25 | 25 | 18 |
| Zahl der Stampffüße | | (-) | (-) | 104 |
| Fläche des Stampffußes | cm ² | (-) | (-) | 99 |
| Reifengröße | | 14.9-24 | 14.9-24 | 14.9-24 |

Bremsen

| | | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|
| Betriebsbremse | | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Feststellbremse | | mechanisch | mechanisch | mechanisch |

Lenkung

| | | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|-----------------|------|---------------|---------------|---------------|
| Art der Lenkung | | Knick | Knick | Knick |
| Lenkbetätigung | | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Lenkwinkel | +/-° | 35 | 35 | 35 |

Vibrationssystem

| | | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|------------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| Antriebsart | | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Frequenz | Hz | 32 | 32 | 32 |
| Amplitude | mm | 1,45 | 1,45 | 1,45 |
| Zentrifugalkraft | kN (t) | 116,6 (11,9) | 115,8 (11,8) | 115,8 (11,8) |

Vibrationssystem mit 2 Frequenzen und 2 Amplituden (Sonderzubehör)

| | | BW 172 | BW 172 D | BW 172 PD |
|---------------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Frequenz 1/Frequenz 2 | Hz | 32/41 | 32/41 | 32/41 |
| Amplitude 1/Amplitude 2 | mm | 1,45/0,70 | 1,45/0,70 | 1,28/0,62 |
| Zentrifugalkraft 1/Zentrifugalkraft 2 | kN (t) | 116,6/92,4 (11,9/9,4) | 116,6/92,4 (11,9/9,4) | 116,6/92,4 (11,9/9,4) |

Technische Änderungen vorbehalten. Maschinen können mit Sonderzubehör abgebildet sein.



BOMAG DEUTSCHLAND
BOMAG-MENCK GMBH
D-5407 Boppard
Postfach 1180
Tel.: (0) 67 42/100-0
Telex: 426 316

BOMAG ÖSTERREICH
BOMAG Maschinenhandels-
Ges.m.b.H.
A-1234 Wien · Postfach 73
Tel.: 222-693617-0
Telex: 133-535

BOMAG NIEDERLANDE
BOMAG NEDERLANDS B.V.
a Division of AMCA NEDERLANDS
NL-3771 NB Barneveld · Gildeweg 18 B
Tel.: 3420-91333/91639
Telex: 76 352